

DEMANDES DE MOBILITE DE LA COMMUNE DE SEBAZAC CONCOURES

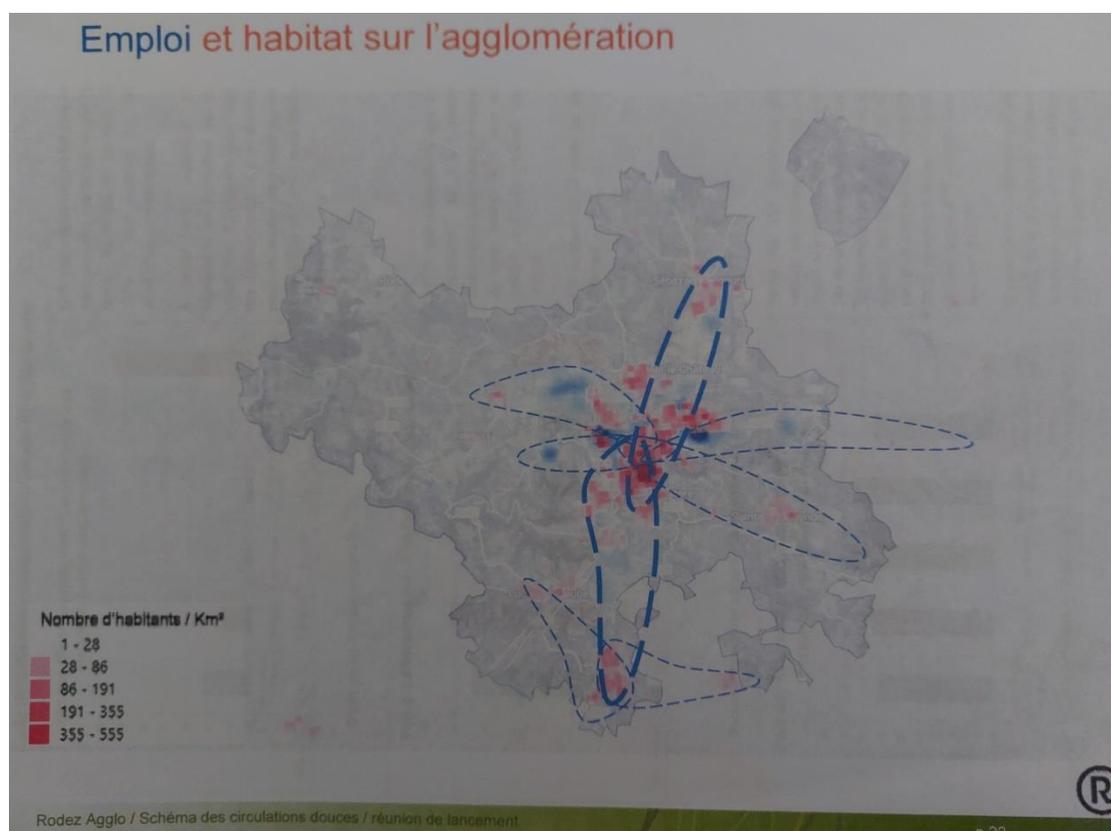
La commune de Sébazac Concourès remercie vivement la communauté d'Agglomération de Rodez pour la réalisation de cette enquête chronophage concernant les mobilités sur notre territoire. Les habitants de notre commune sont très motivés par les questions de déplacements, comme en témoigne le taux de retour du questionnaire, plus de 5% (12,8 % des foyers), largement meilleur taux des communes de l'Agglo.

Souhaits des habitants de Sébazac Concourès

Les habitants de notre commune, comme les autres communes de l'agglo qui n'ont pas de bus cadencé souhaitent en 1ere priorité, **plus de bus**, notamment à Ste Radegonde ou le taux de demande de plus de fréquence de bus est demandé est le plus élevé (56%), logiquement cette commune a le moins de fréquence de bus de l'agglo.

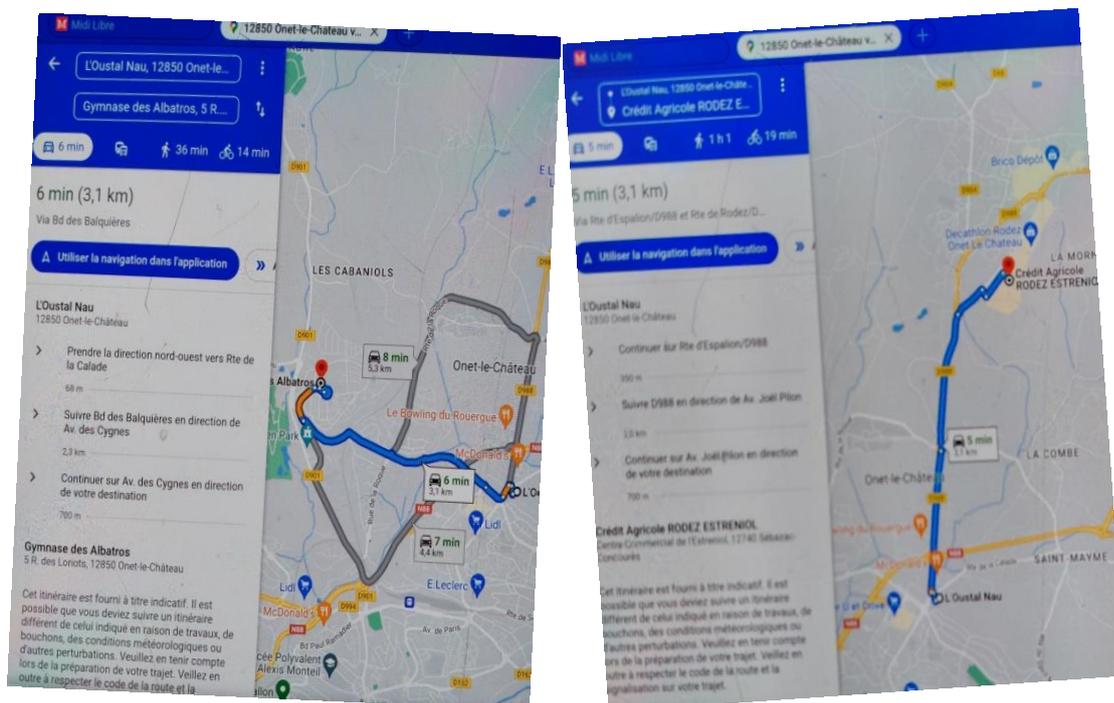
Par contre les communes avec des bus cadencé (Rodez, Onet, Olemps) souhaitent des pistes cyclables en 1ere priorité. Il est important de noter que les communes au centre de l'agglomération (Rodez et Onet) bénéficieront d'un schéma de mobilités douces conséquent, de plus elles ont un potentiel de marchabilité important (à l'exception d'Olemps).

La carte de l'emploi (l'emploi est un motif très important dans la demande de transport collectif, ou dans l'usage de la voiture) **et de l'habitat sur l'agglomération, met en évidence un méridien entre Sébazac, Onet, Rodez, Olemps, les hauts du Monastere , et la Primaube.**

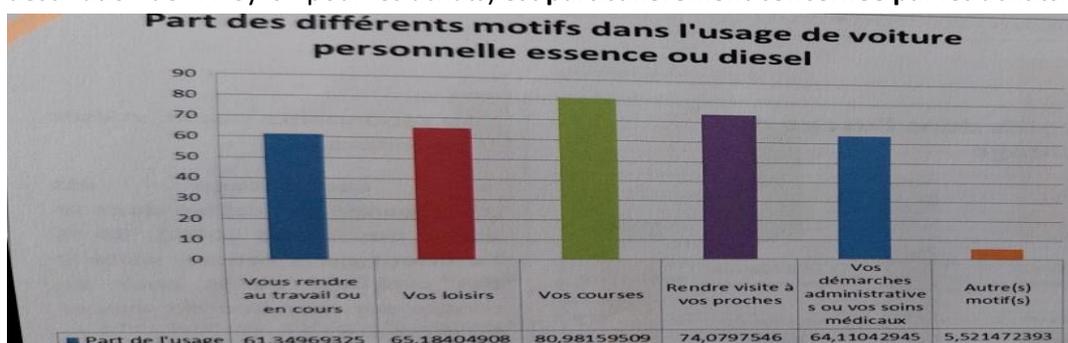


Sur la carte on a l'impression que Sébazac (ou La Primaube) est loin du centre de l'agglomération. Cependant il faut raisonner en temps et non pas en distance. En effet les Costes Rouges qui bénéficient de 2 lignes cadencées à la demi-heure (qui ne sont pas attractives en termes d'emploi et d'achat, pour une population équivalente à Sébazac), sont aussi loin que Sébazac (3,1 km et 5 à 6 minutes) par rapport à la ligne cadencé D (station Maison neuve /l'Oustal nau). Voir ci-dessous !

On constate avec les cartes ci-dessous (Google), que **Sébazac (l'Estreniol) sont à la même distance et de temps de l'Oustal Nau ou Maison Neuve, que les Costes Rouges**, quand on prend le chemin le plus direct ! Sébazac (ou la Primaube,ou le Bouldou)ne sont pas si loin du centre de l'agglomération...



De plus **les achats** (les courses) sont le principal motif de déplacement, en voiture ou avec Agglo bus. Sébazac avec la zone commerciale du Comtal (Seule zone commerciale régionale, 1ere destination de l'Aveyron pour les achats) est particulièrement concernée par les achats.



Pour résumer,

Sébazac a un potentiel important en termes d'HABITAT/EMPLOI/ACHATS, n'est pas loin du centre de l'Agglo, pour bénéficier de transport collectif 'Agglo bus ' à la hauteur des besoins.

Financement :

La commune souhaite proposer un tarif du ticket, à un prix attractif et symbolique à 1€.

Aujourd'hui il est de 30 centimes. Il n'y a pas d'élasticité du prix par rapport à la demande de transport collectif. Les expériences de gratuité de quelques villes comme Montpellier ou Grenoble le confirment. **Ce prix de 1€ est de plus bien inférieur à la moyenne nationale** qui se situe entre 1,4 et 1,6 € en France.

Ce tarif permettra de financer sans augmenter le déficit d'exploitation, des lignes adaptées et performantes pour les secteurs ayant un potentiel (le Bouldou, le Monastère, Ste Radegonde, la Primaube, Luc et Sébazac) sans dépouiller les communes déjà pourvues.

Avec 0,3€ le ticket, recette billetterie en 2019 (année de référence sans covid) : 450000€ environ

Avec 1€ le ticket, recette billetterie estimée (sans prendre en compte les billetteries des nouvelles lignes plus performantes) 1500000€

Soit largement plus de 1 million d'euro supplémentaire...

Il est aussi important d'améliorer **la rapidité des lignes**. Par exemple, éviter que le Monastère passe par Gourgan, ou Ste Radegonde par Cantaranne, pour rejoindre le centre-ville...Aujourd'hui sur l'Agglobus les bus vont en moyenne à 12km/heure, loin de la moyenne nationale. (Trop faible distance entre les stations ?).

Pour Sébazac, nous proposons **un trajet express par la rocade**, avec une connexion à Maison Neuve, et rejoindre ensuite directement ou par une navette le centre de Rodez.

Projet de ligne 'express'



Demande de la commune :

Agglo bus

- 1 **Cadencement de bus toutes les 30 minutes sur toutes les stations de Sébazac**, (à ce jour ,1 bus par heure, le premier arrivant à 8h45 à Rodez ville, avec 45 minutes de trajet !)
En alternance entre la ligne G, et la ligne 'express'.

2 **Cadencement de bus express par la rocade à 30 minutes entre la zone commerciale Comtal**, (premier secteur commercial de l'agglo), **et le centre-ville de Rodez, voir schéma.** (Rappel : Les achats sont le premier motif de déplacement en voiture dans l'ensemble de l'agglo).

Parking relais gratuit et déjà construit sur les parkings de la zone commerciale du Comtal, (comme à Maison neuve)

Tous ces aménagements permettront de diminuer le GES (gaz à effet de serre), par la diminution de l'usage de la voiture, pour partie responsable du réchauffement climatique.

Transport scolaire et Agglo bus

Collèges : Garder la liaison directe avec le collège Jean Moulin.

Adapter les horaires d'Agglo bus ligne G : notamment en concertation avec le collège Saint Viateur Canaguet.

Lycées : Réduire un peu le temps d'attente sur le pôle d'échange « gare SNCF » matin, pour permettre un départ légèrement plus tardif.

TAD

Pouvoir réserver beaucoup plus tôt (à ce jour 24h à l'avance) le service sur demande de transport TAD.

Mobilités actives

Intégrer la vélo route Causse Comtal au projet des mobilités douces.
Connecter le futur plan Agglo bus au plan des mobilités douces.
Autoriser les vélos dans les bus.

Communication

Développer la culture vélo (Label territoire vélo ?)
Information en temps réel de l'arrivée d'un bus.

Commune de Sébazac Concourès

Développer les stationnements PMR.

Création de parking à vélos.

Mise en œuvre du schéma des mobilités douces.

Réalisation de zones apaisées à 30 km /heure (Voiture/ Vélo)