

Projet de Voie verte Rodez Causse Comtal

Pourquoi faire une vélo route,voie verte, sur l'itinéraire Rodez Causse Comtal ?



Le département de l'Aveyron et en particulier l'Agglomération de Rodez, doit avoir dans son schéma de mobilités douces pour les prochaines années, un itinéraire LOISIRS/BALADES, et TOURISME.

Avoir un circuit de LOISIRS BALADES (familiale, récréatif, touristique, bucolique, sécurisé, tous types de vélo, ...), au nord du département, aux portes de Rodez est un élément important d'attractivité pour notre territoire, dans ce combat des territoires attirants, surtout au moment où notre bassin d'emploi a besoin d'attirer de nouveaux habitants, de nouvelles ressources humaines en particulier pour nos entreprises, notre secteur médical, nos administrations... pour continuer à développer économiquement notre région.



Bénéficiaire de l'apport du TOURISME « Vélo », est nécessaire pour continuer à développer une diversification de tourisme de qualité, durable et d'avenir sur Rodez et sur le secteur touristique du Causse Comtal. De plus ce type de clientèle est en parfaite adéquation avec une stratégie de tourisme qualitatif. Par exemple le panier moyen de dépense d'un cyclo touriste, qui pédale sur la vélo route de la vallée du Lot, est particulièrement élevé (68€/jour, la dépense moyenne d'un touriste classique est de 55€/jour). 21 millions de français font du vélo pendant leurs vacances, plus 4 millions d'étrangers, sur le territoire national. Cela représente en 2020, 90 millions de nuitées, marché qui continue de croître fortement. En quelques années, le tourisme à vélo est devenu la première pratique d'itinérance des touristes sur le territoire.



Pour répondre à ces 2 problématiques nous proposons, la voie cyclable Rodez Causse Comtal. Aujourd'hui le schéma des mobilités douces de l'agglomération ruthénoise est totalement isolé des autres circuits, aucune connexion avec l'extérieur ! Une voie verte et mixte, qui relierait Rodez à la vélo route de la vallée du Lot, permettrait de connecter l'agglomération et le Causse Comtal avec un itinéraire de plus de 470kms de vélo route (de l'embouchure de la

Garonne au Mont Lozère en passant par Cahors, St Cirq Lapopie, Rocamadour..) permettant de récupérer le volume touristique de son itinéraire, et celui de l'itinéraire bis par Conques, et l'amener à « consommer » la qualité de la vie Ruthénoise (hébergements, restauration, musée, service annexe...), et les trésors du Causse Comtal..



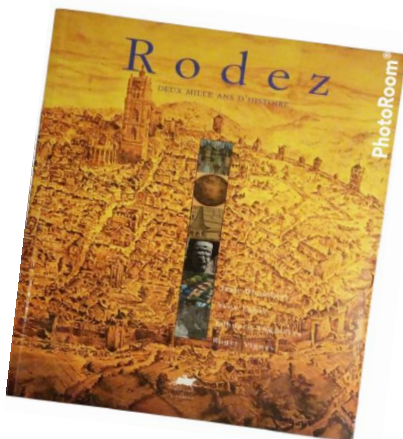
De plus il sera pour les habitants de ce secteur le lieu privilégié pour pratiquer des balades loisirs à vélo. A l'image de Bozouls, Rodez devra notamment proposer des locations de vélos, en particulier avec assistance électrique, et tous les services complémentaires pour doper cette offre. Tout cela permettra à l'espace Rodez Causse Comtal de développer sa notoriété, et son image dynamique de territoire touristique, qualitatif, le territoire du vélo !

Cette voie principale à travers le Causse Comtal ne doit pas être une simple liaison vers la vallée du Lot. Elle doit être une destination touristique à part entière, et un lieu de balade ; C'est pourquoi il est nécessaire de traverser le Causse Comtal, lieu particulièrement touristique et facile à mettre en valeur. Cette voie cyclable véritable atout de marketing territorial doit permettre de visiter les lieux les plus emblématiques du Causse Comtal et de Rodez. La cathédrale de Rodez et ses musées, le Canyon de Bozouls (Bozouls avec le musée Terra mémoira, les tyroliennes, le petit train...), les paysages du Causse, le village caussenard de Concourès, sa géologie avec ses avens, tindoûls, dolines, pelouses sèches, lavognes, ses dolmens (le Causse Comtal est le lieu de France avec la plus grande concentration de mégalithes), sa biodiversité et ses sites d'observation, son futur parc nature : Territoire de faunes sauvages, ses Châteaux et belles bâtisses, son site préhistorique du Rescoundudou, Salles la Source et son panorama, son musée, ses résurgences(cascades) du Causse Comtal.





Autour de cet axe principal par les chemins du Causse (Bozouls, Concoures, Lioujas, Sébazac, Onet l'Église, Salles la Source, Onet le Château, Rodez) seront aménagés des parcours pédestres, ou VTT sur différentes thématiques, (Historiques et Préhistoriques, Géologiques, Environnemental, Patrimonial, Dolmens,...), qui permettront de pénétrer beaucoup plus largement ce trésor d'Aveyron. De plus ils se raccorderont à Salles la Source, à la route Soulages, renforceront le maillage d'un tourisme nature de qualité.



Ce projet de mise en avant du Causse Comtal est peu couteux pour les collectivités. En effet, il suffit d'aménager de façon sécurisée, et compatible avec le cyclo tourisme cette voie verte (aires de pique-nique, toilettes, bornes de recharges électriques,...).

De plus, compte tenu de son nombre potentiel de partenaires, la Vélo Route de la vallée du Lot à Rodez, pourrait être financée par la Région Occitanie, relayée localement par le département, l'état, les EPCI et les communes, la charge financière sera limitée.

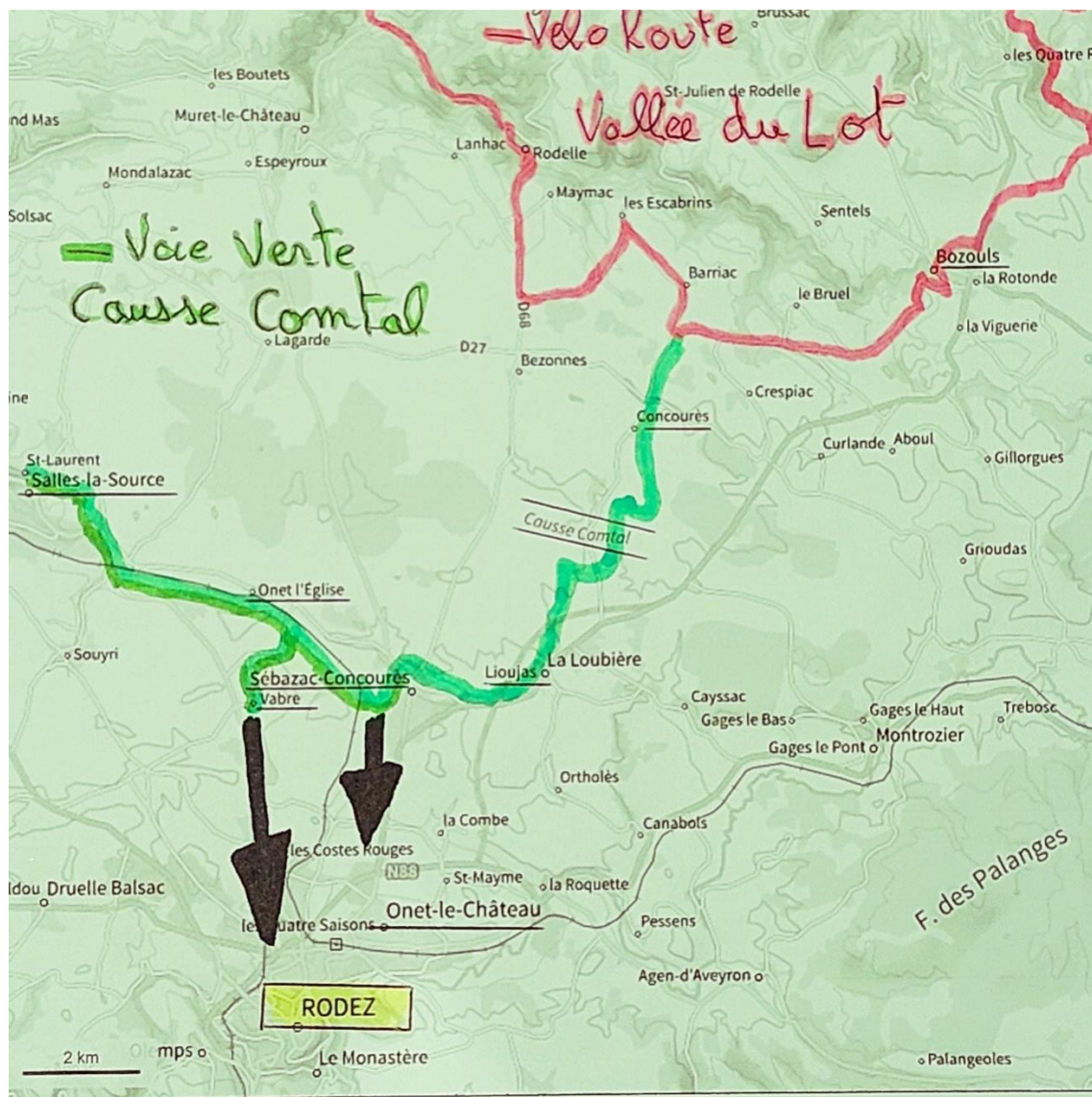
De plus le projet nécessite très peu d'achats de foncier et utilise des chemins ruraux, communaux, plutôt faciles à aménager.

Les produits à mettre en avant sont les trésors du Causse Comtal et de Rodez, et ils sont gratuits !



Le Département a demandé à la Mairie de Sébazac d'étudier le projet d'itinéraire dans sa commune en collaboration avec l'association « les cyclos motivés ». Le département a confirmé sa préférence d'itinéraires par le secteur Sébazac, Lioujas (voir le dernier rapport du comité de pilotage des mobilités de Rodez Agglomération).

Proposition de schéma de voies verte de Rodez Causse Comtal (envert)



Le projet se raccordera au schéma des mobilités douces de Rodez agglomération par 2 voies.

Celle de Sébazac et le chemin des planètes de la commune d'Onet le Château, où le point de vue sur le piton Ruthénois est magnifique, le site de Notre Seigne, le pont des Balquieres, pour traverser la rocade et rejoindre la gare ferroviaire, en effet les cyclos touristes apprécient d'utiliser le train pour rejoindre leur point de départ.

Et celle par Onet l'Église et la piste cyclable de Vabre, et son complexe sportif, le château de Fontanges, la Gineste ou bel air , pour rejoindre le centre-ville de Rodez.



A bientôt sur la voie verte de Rodez Causse Comtal !